



**CONTRATO DE “CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE MANTENCIÓN Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS INSTITUCIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS, CAMPUS OSORNO, PUERTO MONTT Y SEDE CHILOÉ”
LICITACIÓN ID 5413-33-LP26**

En Osorno, a 19 de junio de 2026, comparecen, por una parte, **La Universidad de Los Lagos, Rut: 70.772.100-6**, representada por su Rector Don Oscar Garrido Álvarez, R.U.T 10.862.197-4, domiciliado en Cochrane N°1046, Osorno, en adelante La Universidad, por la otra, el proveedor **LUIS ALBERTO CÁRDENAS RODRÍGUEZ, R.U.T: 13.734.772-5**, con domicilio en Iquique 651, Osorno, se ha convenido lo siguiente:

PRIMERO:

Que por medio de Decreto Universitario N°DU-CPO-2026-02098 de fecha 12 de junio de 2026, se adjudica la Licitación ID 5413-33-LP26 para **“CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE MANTENCIÓN Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS INSTITUCIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS, CAMPUS OSORNO, PUERTO MONTT Y SEDE CHILOÉ”** al proveedor **LUIS ALBERTO CÁRDENAS RODRÍGUEZ, R.U.T: 13.734.772-5**, según lo dispuesto en el presente contrato.

Se deja establecido que tanto el Decreto Universitario N°DU-CPO-2026-01551 de fecha 06 de mayo de 2026 que Aprueba las Bases Administrativas, Especificaciones Técnicas, Anexos de la Propuesta Pública **“CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE MANTENCIÓN Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS INSTITUCIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS, CAMPUS OSORNO, PUERTO MONTT Y SEDE CHILOÉ”**; así como las consultas, respuestas y las aclaraciones derivadas del procedimiento estipulado en las bases; la oferta Administrativa, Técnica, y Económica; y Orden de Compra; forman parte integrante del presente Contrato.

SEGUNDO: VIGENCIA DEL CONTRATO

El presente Contrato tendrá la duración de 24 meses, contados a partir de la fecha del respectivo Decreto que lo apruebe o hasta la total utilización de los recursos destinados, cualquiera de las circunstancias que se verifique primero.

TERCERO: DEL SERVICIO

La Empresa, se compromete a realizar el **“CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE MANTENCIÓN Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS INSTITUCIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS, CAMPUS OSORNO, PUERTO MONTT Y SEDE CHILOÉ”** según lo señalado en las bases administrativas y técnicas entregadas en la Licitación Pública N°5413-33-LP26.

1.UBICACIÓN GEOGRAFICA DEL TALLER Y HORARIOS

Los servicios serán requeridos en **OSORNO**.

Dirección o direcciones del o los talleres:	Iquique 651,Osorno
Teléfono:	984569375
E-mail:	luiscardenasr@hotmail.cl
Días de atención en taller:	Lunes a Viernes
Horario de atención en taller:	8:30-12:00 y 14:00-19:00
Días de atención en terreno:	Lunes a Viernes
Horario de atención en terreno:	8:30-19:00

Las reparaciones y/o mantenciones se ejecutarán solamente en los talleres del proveedor. Sin perjuicio de realizar en terreno, exclusivamente en caso de emergencia las reparaciones básicas para que el vehículo pueda ser conducido al taller.

La intervención del vehículo deberá iniciarse dentro de un plazo **máximo de 12 horas** contadas desde la recepción de la orden de trabajo.

Para la atención del vehículo en terreno dentro de la ciudad de Osorno, en caso de una emergencia, deberá iniciarse dentro de un plazo **máximo de 4 horas** contadas desde la solicitud de atención. Se entenderá por “emergencia” la imposibilidad de mover el vehículo hasta el taller más cercano.



2. MODO DE OPERAR DEL CONVENIO

Se procederá de la siguiente manera:

- a) La empresa recibe solicitud de cotización (formato papel o correo electrónico) relacionada con mantenciones, reparaciones o repuestos requeridos para el o los vehículos que se individualizan, se hará mención a Convenio de Suministro.
- b) La empresa procede a evaluar.
- c) El diagnóstico no debe tener costo para la Universidad de los Lagos. Al respecto se podrán considerar casos excepcionales cuando el proveedor deba abrir alguna pieza específica del vehículo para realizar el diagnóstico, los que deben ser autorizados por la Universidad.
- d) Las cotizaciones deben ser enviadas por correo electrónico o por medio del chofer del vehículo. Las cotizaciones de los servicios requeridos deberán respetar el valor ofertado durante toda la duración del Convenio de Suministro e identificar claramente la cantidad de Hora/persona. Las cotizaciones deben detallar de forma separada todos los servicios, ya sea mano de obra, repuestos o reparaciones.
- e) Se evaluará para su aprobación el presupuesto con el detalle de la reparación, la cantidad y valores de los repuestos, mano de obra, plazo de entrega, entre otros. La Jefa de la Unidad Gestión y Administración de Campus y/o Encargado del CR a cargo del vehículo, autorizará la Cotización del servicio, previa verificación según procedimiento interno de disponibilidad presupuestaria.
- f) En caso que la cotización incluya servicios ofertados en la presente licitación, esta debe respetar dichos precios ofertados como parte del Convenio de Suministro.
- g) Para el caso de emergencias en terreno se deberá considerar distancia en Km. y magnitud del desperfecto, la cotización será enviada por e-mail por el proveedor para aprobación.
- h) Una vez aprobada la cotización, la unidad solicitante la hará llegar al Área de Adquisiciones del Campus o sede correspondiente.
- i) El Área de Adquisiciones del Campus o sede correspondiente emitirá una orden de compra, la cual es enviada a través del portal de mercado público, con las especificaciones del servicio a realizar.
- j) Una vez aceptada la Orden de Compra la empresa puede proceder a la prestación de los servicios. Cualquier cambio en lo cotizado debe ser autorizada por la Universidad vía correo electrónico. Si el proveedor no respeta este procedimiento será de su cargo cualquier adicional a la misma.
- k) La Empresa no debe prestar servicios si no ha recibido la correspondiente Orden de Compra. Si la Empresa no respeta este procedimiento será de su cargo cualquier adicional a la misma.
- l) El o los vehículos deberán estar disponibles en la fecha y hora indicada para su retiro. La recepción del trabajo conforme, se efectuará por el chofer del vehículo o la Jefa de la Unidad de Gestión y Administración de Campus o por el Jefe de Unidad a cargo del vehículo.
- m) La recepción de la Factura se realizará previa recepción conforme del servicio.

3. SUMINISTROS REPUESTOS Y SERVICIOS

Los repuestos a utilizar en las intervenciones (reparación o mantención) deberán ser detallados en las cotizaciones respectivas, y serán preferentemente originales, suministrados por el proponente. En caso de no existencia en el mercado, y/o que el costo supere el presupuesto disponible, se utilizarán repuestos alternativos previa autorización de la Directora de Gestión y Administración de Campus de la Universidad de Los Lagos o quien reemplace en cada una de las dependencias de la Universidad de los Lagos.

Tanto los repuestos, materiales e insumos, como los análisis generados de las intervenciones solicitadas serán cobrados por el proponente a precios vigentes del mercado; situación que será examinada en la cotización, por la Directora de Gestión y Administración de Campus de la Universidad de Los Lagos o quien reemplace en cada una de las dependencias de la Universidad de los Lagos.

La Universidad de Los Lagos podrá exigir la presentación de facturas por servicios de terceros o de repuestos adquiridos por el proponente, si lo estima necesario.

Se considera como servicio adicional llevar el vehículo a realizar Revisiones Técnicas y el Grabado de vidrio por unidad correspondientes, el cual deberá indicar el valor en el anexo económico.

4. DEVOLUCION REPUESTOS USADOS

La empresa deberá devolver los repuestos cambiados en las reparaciones, igual tratamiento para el aceite no utilizado (sobrante en el envase), los cuales serán almacenados en la bodega de inventarios, de acuerdo al procedimiento interno establecido. Las devoluciones se deben realizar con guía de despacho o documento que acredite la entrega a la persona encargada de retirar el vehículo del taller.

5. GARANTIA DE LOS SERVICIOS REALIZADOS

- Cada prestación de servicio debe ser garantizada por un período mínimo de 90 días, para fallas atribuibles a la calidad de los repuestos y/o ejecución del trabajo (mano de obra).
- El proponente se responsabilizará por los daños en los vehículos que pudieran producirse durante el tiempo que el proponente ejecute los servicios requeridos, como consecuencia de procesos mal ejecutados. Cualquier daño que sufra el vehículo durante la permanencia en el Taller deberá ser reparado de inmediato por el oferente, sin costo alguno para la Universidad de Los Lagos.
- También será responsable por daños o pérdidas de cualquier elemento del vehículo entregado a su cargo.
- El proponente deberá emitir un formulario o ficha de recepción de ingreso del vehículo entregado a su cargo, el cual deberá contener como mínimo la siguiente información: Hora de ingreso al taller, estado general del vehículo, nivel de combustible, nombre y apellidos del operador, kilometraje y toda información adicional que el proponente estime conveniente.

CUARTO: DEL PRECIO

El valor máximo total del convenio de suministro es de \$55.000.000(cincuenta y cinco millones de pesos) pesos.

Los montos de cada servicio se detallan a continuación con respecto a los vehículos de Osorno.

		CHEQUEO E INSPECCIÓN														
N°	TIPO DE VEHÍCULO	SISTEMA DE EMBRAGUE	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	SISTEMA DE INYECCIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO	SISTEMA DE FRENO (PASTILLAS, LÍQUIDO Y BALATAS)	REVISIÓN DE FLUIDOS (REFRIGERANTE, FRENOS, TRANSMISIÓN, DIRECCION ASISTIDA)	CORREA DE DISTRIBUCIÓN	BATERÍA	ALTERNADOR	BUJÍAS	SISTEMA DE TRANSMISIÓN	SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN	LIMPIEZA LAVADO EXTERNO E INTERNO DE LOS VEHICULOS	LLEVAR VEHICULO A REVISIÓN TÉCNICA	GRABADO DE VIDRIOS POR UNIDAD
1	MINI BUS HYUNDAI H1, PATENTE WA-7792 DIESEL, AÑO 2006	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
2	KIA SUZUKI MODELO SORENTO STATION WAGON DIESEL, PATENTE YE-4723, AÑO 2005	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
3	CAMIONETA MITSUBISHI L200 KATANA, DIESEL, PATENTE BVTH-21, AÑO 2009	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
4	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 DIESEL, PATENTE MY-3090, AÑO 2007	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
5	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE JCHP-60, AÑO 2016	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
6	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE KLFD-37, AÑO 2018	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000



7	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 WORK, DIESEL, PATENTE LGGG-95, AÑO 2019	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
8	NISSAN CAMIONETA MODELO NAVARA, DIESEL, PATENTE GVRG-42, AÑO 2015	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
9	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE YE-4724, AÑO 2005	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
10	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE GCCS-68, AÑO 2014	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
11	FURGON SUZUKI, GASOLINA, PATENTE BPBB-59, AÑO 2008	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
12	CAMIONETA FORD MODELO RANGER, DIESEL, PATENTE KDVP-50, AÑO 2018	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
13	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KFHB-49, AÑO 2018	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
14	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-69, AÑO 2018	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
15	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-70, AÑO 2018	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000

16	BUS HYUNDAI COUNTY 29, DIESEL, PATENTE LVKT-82, AÑO 2020	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
17	BUS YUTONG ZK6858, DIESEL, PATENTE LXHV-23, AÑO 2020	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
18	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE DZVJ-40, AÑO 2012	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
19	FURGON MERCEDES BENZ, DIESEL, PATENTE JJWS-10, AÑO 2017	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
20	CAMIONETA MITSUBISHI, DIESEL, PATENTE CHHS-37, AÑO 2010	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
21	FURGON PEUGEOT, DIESEL, PATENTE BGRL-95, AÑO 2008	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
22	MINI BUS, DIESEL, PATENTE HZSF-58, AÑO 2016	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
23	STATION WAGON HYUNDAI, GASOLINA, PATENTE KXZG-32, AÑO 2019	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
24	CAMIONETA MAZDA, DIESEL, PATENTE WU-3538, AÑO 2006	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
25	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE XV-5273, AÑO 2004	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
26	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE ZT-6414, AÑO 2006	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000

27	CAMIONETA CHEVROLET, DIESEL, PATENTE JCKH-28, AÑO 2016	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
28	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE WU- 3616, AÑO 2007	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
29	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE YN-5529, AÑO 2005	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
30	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE CHHV- 53, AÑO 2010	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
31	CAMIONETA TOYOTA, DIESEL PATENTE WZ- 8518, AÑO 2007	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
32	CAMIONETA FORD RANGER 4x4, DIESEL, PATENTE JWRL-61, AÑO 2017	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
33	CAMIONETA FORD RANGER 4x4, DIESEL, PATENTE JVXV-60, AÑO 2017	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
34	CAMIONETA SSANGYONG ACTYON SPORT, DIESEL, PATENTE HWFT-98, AÑO 2016	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
35	CAMIONETA NISSAN TERRANO, GASOLINA, PATENTE GRYD- 70, AÑO 2014	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
36	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE LXJF-91, AÑO 2020	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000

37	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE LXJF-92, AÑO 2020	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
38	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE LPRX-41, AÑO 2019	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000
39	CAMIONETA NISSAN TERRANO, DIESEL, PATENTE BDHP-97, AÑO 2008	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$25.000	\$25.000	\$5.000

		CAMBIO Y MANTENCIONES PREVENTIVAS																
N°	TIPO DE VEHÍCULO	ACEITE	FILTRO DE PETROLEO	FILTRO DE ACEITE	FILTRO DE AIRE Y AGUA	FILTRO DE POLEN	ACEITE DE CAJA, DOBLE TRACCIÓN Y/O DIFERENC IAL	PASTILLA DE FRENO	LÍQUIDO DE FRENO	LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA	BALATAS	BOMBA DE FRENO	CALIPER	BALANCEO	ALINEACIÓN	ENGRASE DE CHASIS	LUCES	PLUMILLAS
1	MINI BUS HYUNDAI H1, PATENTE WA-7792 DIESEL, AÑO 2006	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
2	KIA SUZUKI MODELO SORENTO STATION WAGON DIESEL, PATENTE YE-4723, AÑO 2005	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
3	CAMIONETA MITSUBISHI L200 KATANA, DIESEL, PATENTE BVTH-21, AÑO 2009	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
4	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 DIESEL, PATENTE MY-3090, AÑO 2007	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000





5	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE JCHP-60, AÑO 2016	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
6	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE KLFD-37, AÑO 2018	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
7	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 WORK, DIESEL, PATENTE LGGG-95, AÑO 2019	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
8	NISSAN CAMIONETA MODELO NAVARA, DIESEL, PATENTE GVRC-42, AÑO 2015	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
9	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE YE-4724, AÑO 2005	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
10	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE GCCS-68, AÑO 2014	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
11	FURGON SUZUKI, GASOLINA, PATENTE BPBB-59, AÑO 2008	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
12	CAMIONETA FORD MODELO RANGER, DIESEL, PATENTE KDVP-50, AÑO 2018	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000



13	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KFHB-49, AÑO 2018	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
14	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-69, AÑO 2018	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
15	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-70, AÑO 2018	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
16	BUS HYUNDAI COUNTY 29, DIESEL, PATENTE LVKT-82, AÑO 2020	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
17	BUS YUTONG ZK6858, DIESEL, PATENTE LXHV-23, AÑO 2020	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
18	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE DZVJ-40, AÑO 2012	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
19	FURGON MERCEDES BENZ, DIESEL, PATENTE JJWS-10, AÑO 2017	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
20	CAMIONETA MITSUBISHI, DIESEL, PATENTE CHHS-37, AÑO 2010	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
21	FURGON PEUGEOT, DIESEL, PATENTE BGRL-95, AÑO 2008	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
22	MINI BUS, DIESEL, PATENTE HZSF-58, AÑO 2016	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
23	STATION WAGON HYUNDAI, GASOLINA, PATENTE KXZG-32, AÑO 2019	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000

24	CAMIONETA MAZDA, DIESEL, PATENTE WU- 3538, AÑO 2006	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
25	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE XV-5273, AÑO 2004	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
26	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE ZT-6414, AÑO 2006	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
27	CAMIONETA CHEVROLET, DIESEL, PATENTE JCKH-28, AÑO 2016	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
28	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE WU- 3616, AÑO 2007	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
29	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE YN-5529, AÑO 2005	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
30	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE CHHV-53, AÑO 2010	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000
31	CAMIONETA TOYOTA, DIESEL PATENTE WZ-8518, AÑO 2007	\$30.000	\$20.000	\$10.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$60.000	\$20.000	\$20.000	\$150.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000	\$10.000	\$10.000	\$20.000

		REPARACIONES TÉCNICAS CORRECTIVAS									
N°	TIPO DE VEHÍCULO	BUJES DE BANDEJA	BUJE PAQUETE DE RESORTE	ROTULA DE BANDEJAS	TERMINALES	RODAMIENTO DE MASA	HOJA MADRE PAQUETE RESORTE TREN TRASERO	INYECTORES	KIT EMBRAGUE	CAJA CAMBIO	BOMBA DE AGUA
1	MINI BUS HYUNDAI H1, PATENTE WA-7792 DIESEL, AÑO 2006	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000





2	KIA SUZUKI MODELO SORENTO STATION WAGON DIESEL, PATENTE YE-4723, AÑO 2005	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
3	CAMIONETA MITSUBISHI L200 KATANA, DIESEL, PATENTE BVTH-21, AÑO 2009	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
4	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 DIESEL, PATENTE MY-3090, AÑO 2007	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
5	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE JCHP-60, AÑO 2016	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
6	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE KLFD-37, AÑO 2018	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
7	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 WORK, DIESEL, PATENTE LGGG-95, AÑO 2019	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
8	NISSAN CAMIONETA MODELO NAVARA, DIESEL, PATENTE GVRC-42, AÑO 2015	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
9	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE YE-4724, AÑO 2005	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
10	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE GCCS-68, AÑO 2014	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
11	FURGON SUZUKI, GASOLINA, PATENTE BPBB-59, AÑO 2008	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
12	CAMIONETA FORD MODELO RANGER, DIESEL, PATENTE KDVP-50, AÑO 2018	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000

13	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KFHB-49, AÑO 2018	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
14	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-69, AÑO 2018	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
15	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-70, AÑO 2018	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
16	BUS HYUNDAI COUNTY 29, DIESEL, PATENTE LVKT-82, AÑO 2020	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
17	BUS YUTONG ZK6858, DIESEL, PATENTE LXHV-23, AÑO 2020	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
18	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE DZVJ-40, AÑO 2012	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
19	FURGON MERCEDES BENZ, DIESEL, PATENTE JJWS-10, AÑO 2017	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
20	CAMIONETA MITSUBISHI, DIESEL, PATENTE CHHS-37, AÑO 2010	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
21	FURGON PEUGEOT, DIESEL, PATENTE BGRL-95, AÑO 2008	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
22	MINI BUS, DIESEL, PATENTE HZSF-58, AÑO 2016	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
23	STATION WAGON HYUNDAI, GASOLINA, PATENTE KXZG-32, AÑO 2019	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
24	CAMIONETA MAZDA, DIESEL, PATENTE WU-3538, AÑO 2006	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
25	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE XV-5273, AÑO 2004	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000

26	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE ZT-6414, AÑO 2006	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
27	CAMIONETA CHEVROLET, DIESEL, PATENTE JCKH-28, AÑO 2016	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
28	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE WU-3616, AÑO 2007	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
29	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE YN- 5529, AÑO 2005	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
30	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE CHHV- 53, AÑO 2010	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000
31	CAMIONETA TOYOTA, DIESEL PATENTE WZ- 8518, AÑO 2007	\$45.000	\$130.000	\$45.000	\$25.000	\$50.000	\$130.000	\$250.000	\$350.000	\$350.000	\$150.000

REPARACIONES TÉCNICAS CORRECTIVAS															
N°	TIPO VEHÍCULO DE	DECANTADO R DE AGUA	TURBO	RODAMIEN TO DE DISTRIBUCIÓN	CRUCETAS CARDAN	CAMBIO DE MOTOR	Correa de distribución: 2 RETENER SICÚEÑAL	Correa de distribución: EJE DE LEVAS	Correa de distribución: EMPAQUETADU RA	Correa de distribución: TAPA VÁLVULAS	Correa de distribución: CAMBIO DE CORREAS	Correa de distribución: CAMBIO DE CORREAS ACCESORIOS	CAMBIO DE BATERÍA	REPARACIONES TREN DELANTERO Y TRASEO	REPARACIONES SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN: CAMBIO AMORTIGUADORE S, CREMALLERAS Y TERMINALES DE DIRECCIÓN
1	MINI BUS HYUNDAI H1, PATENTE WA- 7792 DIESEL, AÑO 2006	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
2	KIA SUZUKI MODELO SORENTO STATION WAGON DIESEL, PATENTE YE- 4723, AÑO 2005	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000



3	CAMIONETA MITSUBISHI L200 KATANA, DIESEL, PATENTE BVTH- 21, AÑO 2009	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
4	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 DIESEL, PATENTE MY-3090, AÑO 2007	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
5	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE JCHP- 60, AÑO 2016	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
6	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 KATANA, DIESEL, PATENTE KLFD- 37, AÑO 2018	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
7	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO L200 WORK, DIESEL, PATENTE LGGG- 95, AÑO 2019	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
8	NISSAN CAMIONETA MODELO NAVARA, DIESEL, PATENTE GVRC- 42, AÑO 2015	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
9	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE YE-4724, AÑO 2005	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
10	CAMIONETA NISSAN MODELO TERRANO, DIESEL, PATENTE	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000

	GCCS-68, AÑO 2014														
11	FURGON SUZUKI, GASOLINA, PATENTE BPBB-59, AÑO 2008	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
12	CAMIONETA FORD MODELO RANGER, DIESEL, PATENTE KDVP-50, AÑO 2018	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
13	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KFHB-49, AÑO 2018	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
14	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-69, AÑO 2018	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
15	MINIBUS HYUNDAI H1, DIESEL, PATENTE KRPB-70, AÑO 2018	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
16	BUS HYUNDAI COUNTY 29, DIESEL, PATENTE LVKT-82, AÑO 2020	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
17	BUS YUTONG ZK6858, DIESEL, PATENTE LXHV-23, AÑO 2020	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
18	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE DZVJ-40, AÑO 2012	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
19	FURGON MERCEDES BENZ, DIESEL, PATENTE JJWS-10, AÑO 2017	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000

20	CAMIONETA MITSUBISHI, DIESEL, PATENTE CHHS-37, AÑO 2010	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
21	FURGON PEUGEOT, DIESEL, PATENTE BGRL-95, AÑO 2008	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
22	MINI BUS, DIESEL, PATENTE HZSF-58, AÑO 2016	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
23	STATION WAGON HYUNDAI, GASOLINA, PATENTE KXZG- 32, AÑO 2019	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
24	CAMIONETA MAZDA, DIESEL, PATENTE WU- 3538, AÑO 2006	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
25	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE XV- 5273, AÑO 2004	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
26	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE ZT-6414, AÑO 2006	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
27	CAMIONETA CHEVROLET, DIESEL, PATENTE JCKH-28, AÑO 2016	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
28	STATION WAGON HYUNDAI, DIESEL, PATENTE WU-3616, AÑO 2007	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
29	CAMIONETA NISSAN, DIESEL,	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000

	PATENTE YN-5529, AÑO 2005														
30	CAMIONETA NISSAN, DIESEL, PATENTE CHHV-53, AÑO 2010	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000
31	CAMIONETA TOYOTA, DIESEL PATENTE WZ-8518, AÑO 2007	\$25.000	\$250.000	\$280.000	\$45.000	\$1.500.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$280.000	\$10.000	\$120.000	\$120.000

Precio Hora Persona, para reparaciones y mantención de vehículos en taller del proveedor de servicios que no fueron mencionados anteriormente.

\$30.000.- Hora/Persona.

Precio Hora Persona, para reparaciones y mantención de vehículos en terreno dentro del radio de la Región de Los Lagos de servicios que no fueron mencionados anteriormente.

\$35.000.- Hora/Persona.

Los montos indicados en este contrato no serán reajustados, manteniendo el valor ofertado durante la vigencia de la contratación.



QUINTO: FORMA DE PAGO

La cancelación o pagos de los servicios de “**CONVENIO DE SUMINISTRO PARA SERVICIO DE MANTENCIÓN Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS INSTITUCIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS, CAMPUS OSORNO, PUERTO MONTT Y SEDE CHILOÉ**” se realizará de acuerdo a lo siguiente:

Documento tributario: Factura

Recepción de Factura: Enviar su FACTURA ELECTRÓNICA a la casilla: recepcion@custodium.com y al correo valentina.oyarzun@ulagos.cl. Si al momento de recibir la Factura NO SE HAN RECIBIDO los bienes y/o servicios, la factura será “RECHAZADA”

Moneda: Pesos chilenos

Condición: Una vez recepcionados conformes los bienes y/o servicios, el proveedor debe emitir su factura.

Por recepción conforme se entenderá la recepción de los bienes y/o servicios que cumplan en su totalidad con las condiciones, forma y lugar de entrega establecidas en las bases y la oferta adjudicada.

Se certificará la “recepción conforme” en el portal www.mercado publico.cl; con la factura debidamente visada por el Jefe Centro de Responsabilidad y/o Supervisor y Coordinador del Contrato, según corresponda.

El pago será efectuado conforme lo señalado en la ley 21.131.

Los pagos se efectuarán por productos recibidos conforme.

La Factura que no sea acompañada de los antecedentes señalados no podrá ser cancelada y será reclamada en el SII.

Los documentos señalados deberán ser entregados al Supervisor o Coordinador del Contrato.

En el caso que el certificado acompañado por LA EMPRESA, registre deudas por concepto de pago de obligaciones laborales o previsionales, se procederá de acuerdo a la reglamentación vigente.

"Los pagos que se generen con imputación a presupuestos futuros sólo procederán en la medida que exista disponibilidad presupuestaria y se cumplan las condiciones previstas para esos desembolsos."

Plazo: De conformidad a lo dispuesto en el artículo 79 bis del Reglamento de la Ley N°19.886, los pagos se efectuarán por parte de la Universidad dentro de los treinta (30) días corridos siguientes a la **recepción** del documento tributario que corresponda, extendido por el proveedor, previa certificación de la recepción conforme por parte de la unidad requirente.

Modalidad de pago del contrato: Transferencia electrónica.

Encargado de Pago: Los pagos son realizados por la Unidad de Tesorería y Proveedores.

SEXTO: MODIFICACIÓN DE CONTRATO

Las partes podrán modificar el correspondiente contrato suscrito por ellas. Todas las modificaciones acordadas durante el periodo de vigencia del respectivo contrato, se incorporarán en nuevos anexos, los que, para todos los efectos legales, formarán parte integrante de dicho contrato. Al respecto, los señalados anexos deberán perfeccionarse por mutuo acuerdo de las partes y **aprobarse mediante el correspondiente acto administrativo**.

Las modificaciones no podrán superar el 30% del monto originalmente pactado, ni alterar la naturaleza del objeto de éste, así como tampoco los aspectos económicos y técnicos, de acuerdo a lo permitido en la Ley 19.886.

En caso de modificación, o de requerirse servicio adicional o anexo de contrato, **el supervisor y coordinador del contrato** hará llegar el **Formulario de solicitud de modificación de contrato** con la debida justificación, cotización, declaraciones juradas que correspondan, reemplazar o complementar Garantía de fiel y oportuno cumplimiento de Contrato y otros documentos necesarios según el tipo de contratación, a la Unidad de compra para que se realice el acto administrativo que apruebe dicho requerimiento adicional a lo contratado.

El monto que se deba aumentar o disminuir del pago del contrato será proporcional al servicio adicional o no prestado, en relación al monto mensual de pago por el servicio normal.

Las Modificaciones de Contrato se deberán requerir antes de su vencimiento, con un mínimo de 10 días hábiles de anticipación.

Para las modificaciones de contrato se deberá cumplir con lo establecido en el Art. 129 del D.S. N°661 de 2024.

SÉPTIMO: DE LA SUPERVISIÓN Y COORDINACIÓN DEL CONTRATO

La Universidad define como Supervisor y Coordinador de la presente contratación a la Directora de Gestión y Administración de Campus o quien le subrogue, el que ejercerá las siguientes funciones:

- a) Supervisar y coordinar el cumplimiento de los procedimientos establecidos en las bases para el oportuno cumplimiento del contrato.
- b) Coordinar las acciones que sean pertinentes para la operación y cumplimiento de este contrato.
- c) Dar visto bueno y recepción conforme de los bienes y/o servicios, como también la tramitación de pagos y sanciones.
- e) Notificar al proveedor en casos de incumplimiento.
- f) Evaluar el Contrato.

OCTAVO: EFECTOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL

8.1 Multas

El proveedor adjudicado deberá pagar multas por el o los atrasos en la entrega de los bienes o en la prestación de los servicios, si los hubiere, de conformidad de las presentes bases.

Las multas por atraso en la entrega, entrega total o parcial, se aplicarán por cada día hábil de atraso que transcurra desde el día hábil siguiente al respectivo incumplimiento y se calcularán como un 0,5% del valor neto de los bienes o servicios y aplicable a las cantidades que se entreguen atrasadas respecto del plazo de entrega establecido en la oferta del proveedor, con un tope de 20 días hábiles respecto a la fecha de entrega ofertada y/o acordada en la orden de compra (OC).

Las multas no podrán sobrepasar el 20% del valor total del contrato.

Causales	Valor Multa Aplicable
Retraso injustificado superior a 2 horas en la atención en terreno solicitada.	Multa de un 2% del valor “Neto” del servicio solicitado.
Retraso injustificado superior a 1 hora en la entrega del vehículo reparado en taller.	Multa de un 2% del valor “Neto” del servicio solicitado.
Cobro desmedido o no pertinente incluido en cotización.	Multa de un 2% del valor “Neto” del servicio solicitado.

Con todo, la totalidad de las multas cursadas durante el transcurso de la vigencia del contrato no podrán sobrepasar el **20%** del valor del contrato y sus modificaciones si las hubiere. Cuando el proveedor supere el tope permitido para efectos de multa, la Universidad evaluará poner término anticipado al contrato por incumplimiento.

Los plazos para las entregas comenzarán a correr desde la aceptación de la respectiva orden de compra, de acuerdo al art. 117 del reglamento de la Ley N°19.886.

Para los casos en que el proveedor no hubiese aceptado formalmente la Orden de Compra, a través de www.mercadopublico.cl, y sin embargo haya entregado total o parcialmente los bienes requeridos, se considerará que el plazo de entrega comienza desde las 48 horas(2 días hábiles) posteriores a la emisión de la orden de compra.

En los casos que el proveedor no acepte o no realice alguna acción sobre la orden de compra dentro del plazo de 2 días hábiles luego de enviada, la universidad podrá solicitar su rechazo, entendiéndose definitivamente rechazada la OC transcurridas **24 horas** desde dicha solicitud.

Cuando el cálculo del monto de la respectiva multa convertido a pesos chilenos resulte un número con decimales, éste se redondeará al número entero más cercano.

Las multas se aplicarán sin perjuicio del derecho de la Universidad de recurrir ante los Tribunales Ordinarios de Justicia, a fin de hacer efectiva la responsabilidad del contratante incumplidor.

8.2 Procedimiento Para Aplicación De La Multa

1. Detectada una situación que amerite la aplicación de multas contemplada en las presentes bases por parte de la Universidad, el/la Supervisor/a y Coordinador/a del Contrato notificará al proveedor personalmente, vía email, o por carta certificada, indicando la infracción cometida, los hechos que la constituyen, las medidas a aplicar y el monto de la multa.

Las notificaciones por carta certificada se entenderán practicadas a contar del tercer día siguiente a su recepción en la oficina de Correos que corresponda.

No se aplicará multa en casos de fuerza mayor o caso fortuito, los que deberán ser debidamente justificados por el adjudicatario.

2. A contar de la notificación de la comunicación precedente, el Proveedor tendrá un plazo de cinco días hábiles para efectuar sus descargos por escrito, acompañando todos los antecedentes que estime pertinentes.

Si el Proveedor ha presentado descargos dentro del plazo establecido para estos efectos, la Universidad tendrá un plazo de 30 días hábiles, contados desde la recepción de los descargos del Proveedor, para rechazarlos o acogerlos, total o parcialmente.

Si vencido el plazo indicado no se han presentado descargos, se aplicará la correspondiente medida por medio de una resolución fundada detallando las circunstancias fácticas que hicieron procedente dicha sanción.

3. Una vez recibidos los descargos, el/la Supervisor/a y Coordinador/a del Contrato deberá ponderar adecuadamente los descargos presentados y, eventualmente, solicitar asesoría jurídica, en lo pertinente; en dicho caso, lo derivará a la Dirección Jurídica, para evaluar si acogerá total o parcialmente los fundamentos dados por el proveedor, o bien, la rechazará confirmando el monto de la multa, para luego, una vez realizado dicho análisis, enviarlo a la unidad de compra para tramitar el respectivo acto administrativo.

4. La unidad de compra tramitará el respectivo acto administrativo fundado aplicando la multa o dejando sin efecto el cobro de multa, con los respectivos respaldos.

5. Una vez tramitado el acto administrativo fundado, la unidad de compra notifica al Proveedor y entrega copia del decreto fundado al proveedor personalmente o vía email o por carta certificada y a través del módulo de gestión de contratos dispuesto en la plataforma www.mercadopublico.cl; y realiza la publicación de dicho acto en el ID de la Licitación.

Las notificaciones por carta certificada se entenderán practicadas a contar del tercer día siguiente a su recepción en la oficina de Correos que corresponda.

6. El Proveedor adjudicado dispondrá de un plazo de 5 días hábiles, contados desde la notificación de la resolución fundada singularizada en los párrafos anteriores, para impugnar dicho acto administrativo mediante los recursos contemplados en la Ley 19.880, debiendo acompañar todos los antecedentes que justifiquen eliminar, modificar o reemplazar la respectiva medida. La Universidad tendrá un plazo no superior a 30 días hábiles para resolver el citado recurso.

La resolución fundada que acoja el recurso podrá modificar, reemplazar o dejar sin efecto el acto impugnado, o podrá mantener la sanción aplicada.

La resolución que aplique una multa deberá tener el carácter de fundada, tanto aquella en que el proveedor haya efectuado sus descargos como en aquellos casos en que no haya ejercido esa facultad.

En caso de no presentar reclamo o que este haya sido rechazado por el Rector, el adjudicatario deberá aceptar el cobro de la respectiva multa.

La multa producirá sus efectos una vez resueltos los recursos pertinentes, o haya vencido el plazo de su interposición sin que se hayan presentados. Desde ese momento el adjudicatario se encontrará obligado al pago de la multa.

La Universidad tendrá la obligación de registrar las medidas indicadas en la presente cláusula a través del módulo de gestión de contratos dispuesto en la plataforma www.mercadopublico.cl.

Contra el acto administrativo que aplique la multa respectiva procederán los recursos establecidos en la Ley 19.880, Ley de Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los actos de los órganos de la Administración del Estado.

Procedimiento en el marco de la Ley 21.643:

El/la supervisor/a del contrato, cuando tome conocimiento de una situación

que constituya acoso laboral, acoso sexual o violencia en el trabajo y que afecte al personal de la Universidad de Los Lagos, se coordinará con el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la universidad, y deberá, dentro de los 03 días siguientes, representar formalmente y por escrito tal situación al proveedor, acompañando los antecedentes que respalden el hecho, con el objeto de que el proveedor aplique su normativa de investigación y sanción derivada de la Ley 21.643. El proveedor tendrá un plazo de 30 días hábiles para concluir su investigación, lo cual deberá informar a la Universidad de Los Lagos, enviando sus respectivas conclusiones y comprobante o certificado que dé cuenta de su ingreso en la Inspección del Trabajo respectiva.

Para estos efectos la violencia en el trabajo es ejercida por terceros ajenos a la relación laboral, entendiéndose por tal aquellas conductas que afecten a las trabajadoras y a los trabajadores, con ocasión de la prestación de servicios, por parte de clientes, proveedores o usuarios, entre otros.

En caso de retraso del proveedor en concluir su investigación o en el envío de sus respectivas conclusiones y comprobante o certificado de ingreso en la Inspección del Trabajo respectiva, se aplicará una multa equivalente a 0,5 UF (Unidades de Fomento) diarias, con un tope máximo de 05 días hábiles, todo ello de acuerdo con el procedimiento para la aplicación de multas establecido en las presentes bases de licitación.

En caso de que el retraso del proveedor en concluir su investigación o en el envío de sus respectivas conclusiones y comprobante o certificado de ingreso en la Inspección del Trabajo respectiva supere el tope máximo de 05 días hábiles, el/la supervisor/a del contrato evaluará junto a la Dirección Jurídica el término anticipado del contrato, por tratarse, para estos efectos, de un incumplimiento grave que afecta los derechos fundamentales del personal de la institución, para lo cual se aplicará, se estimarse pertinente, el procedimiento de término anticipado establecido en las bases de licitación.

8.3 Pago De La Multa

Se aplicará la multa, con la notificación de dicha resolución o acto administrativo. Desde ese momento el adjudicatario se encontrará obligado al pago de la multa, si es que procediera.

El monto de las multas será rebajado del pago efectivo que la Universidad deba efectuar al proveedor de acuerdo a los estados de pago más próximos y, de no ser suficiente este monto o en caso de no existir pagos pendientes, se le cobrará directamente, debiendo ser pagada dentro de los 10 días hábiles siguientes a la notificación del requerimiento, o bien, se hará efectivo a través del cobro de la garantía de fiel cumplimiento, si la hubiere.

De no ser suficiente este monto o en caso de no existir pagos pendientes, se le cobrará directamente, debiendo ser pagada dentro de los 10 días hábiles siguientes a la notificación del requerimiento anteriormente al pago de la factura.

Los montos percibidos por multas ingresarán al presupuesto de la Universidad de Los Lagos.

NOVENO: TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO

La Universidad está facultada para poner término anticipado al contrato, en cualquier momento, si concurre alguna de las causales que se señalan a continuación:

- 1) Por incumplimiento grave de las obligaciones contraídas por el proveedor adjudicado, siempre que sea imputable a éste. Se entenderá por incumplimiento grave la no ejecución o la ejecución parcial por parte del adjudicatario de las obligaciones contractuales, descritas en las presentes Bases, sin que exista alguna causal que le exima de responsabilidad. Asimismo, será considerado grave el incumplimiento reiterado, para lo cual se considerará reiterado, tres requerimientos en menos de tres meses que no hayan sido resueltos dentro de plazos u óptimamente o, el resultado haya sido deficiente, tardío o, sin resolver, como también acumular dos o más multas por los mismos conceptos en menos de cuatro meses.
- 2) Si el adjudicado se encuentra en estado de notoria insolvencia o fuere declarado deudor en un procedimiento concursal de liquidación, a menos que se mejoren las cauciones entregadas o las existentes sean suficientes para garantizar el cumplimiento del contrato.
- 3) Por exigirlo el interés público o la seguridad nacional.
- 4) Registrar saldos insolutos de remuneraciones o cotizaciones de seguridad social con sus actuales trabajadores o con trabajadores contratados en los últimos dos años, a la mitad del período de ejecución del contrato, con un máximo de seis meses.
- 5) Si el Adjudicatario es una persona jurídica:
 - Si se disuelve la sociedad o empresa adjudicada
 - Por venta de la empresa.
 - Por cambio de socios y estos no acrediten idoneidad suficiente.

- 6) Si la persona natural que hace de Adjudicataria fallece o fuere declarado en insolvencia. En caso de fallecimiento del contratista, persona natural, se procederá a la liquidación anticipada del contrato y si ello arroja un saldo a favor del contratista esta le será entregada a sus herederos conjuntamente con las garantías y retenciones, si las hubiere, una vez suscrito el finiquito correspondiente. Para ello deberá acreditarse la calidad de heredero según las normas legales sobre la materia.
- 7) Si el adjudicatario con relación a las labores materia de la Propuesta transfiera a cualquier título el todo o parte de ella.
- 8) Si el adjudicatario, sus representantes o el personal dependiente de aquél, no actuaren éticamente durante la ejecución del respectivo contrato, o propiciaren prácticas corruptas, tales como:
 - a.- Dar u ofrecer obsequios, regalías u ofertas especiales al personal de la Universidad, que pudiese implicar un conflicto de intereses, presente o futuro, entre el respectivo adjudicatario y Universidad.
 - b.- Dar u ofrecer cualquier cosa de valor con el fin de influenciar la actuación de un funcionario público durante la relación contractual objeto de la presente licitación.
 - c.- Tergiversar hechos, con el fin de influenciar decisiones de la Universidad.
- 9) En caso de que las multas cursadas, en total, sobrepasen el **20 % del valor total del contrato** incluyendo sus modificaciones, si las hubiera, o si se acumulan 3 o más multas en menos de seis meses.
- 10) En caso de que el incumplimiento por atraso en la entrega de los bienes y servicios asociados supere los **20 días hábiles**.
- 11) Por incumplimiento de obligaciones de confidencialidad establecidas en las respectivas Bases.
- 12) En el caso que el adjudicatario sea una Unión Temporal de Proveedores (UTP) y concurra alguna de las siguientes circunstancias:
 - a. Inhabilidad sobreviniente de uno de los integrantes de la UTP en el Registro de Proveedores, que signifique que la UTP no pueda continuar ejecutando el contrato con los restantes miembros en los mismos términos adjudicados.
 - b. De constatarse que los integrantes de la UTP constituyeron dicha figura con el objeto de vulnerar la libre competencia. En este caso, deberán remitirse los antecedentes pertinentes a la Fiscalía Nacional Económica.
 - c. Retiro de algún integrante de la UTP que hubiere reunido una o más características objeto de la evaluación de la oferta.
 - d. Cuando el número de integrantes de una UTP sea inferior a dos y dicha circunstancia ocurre durante la ejecución del contrato.
 - e. Disolución de la UTP.
 - f. Ocultar información relevante para ejecutar el contrato, que afecte a cualquiera de sus miembros.
- 13) Si la Universidad de Los Lagos detectare falsedad en las declaraciones, ello será causal de descalificación de la oferta o término anticipado del contrato celebrado, sin perjuicio del ejercicio de los demás derechos y acciones que estimare apropiado ejercer para el resguardo al interés fiscal, queda habilitada a la Universidad de Los Lagos para cobrar las cauciones que corresponda.
- 14) Asimismo, la contratación terminará anticipadamente por razones de fuerza mayor o caso fortuito, de pleno derecho, sin necesidad de notificación previa alguna, y sin derecho a indemnización de ninguna especie, sin que ello signifique que la Universidad de Los Lagos renuncie a iniciar acciones legales contra el Adjudicatario en caso que procedan.
- 15) Si el Contratista en caso de ser persona natural o alguno de sus administradores, socios, directivos o representantes legales, en caso de persona jurídica fuera condenado por algún delito que merezca pena aflictiva.
- 16) Haber ocultado información o entregada información falsa o deliberadamente inconsistente o inexacta a la Universidad que afecte a la ejecución del contrato, sin perjuicio del ejercicio de los demás derechos y acciones que estimare apropiado ejercer para el resguardo al interés fiscal, queda habilitada a la Universidad de Los Lagos para cobrar las cauciones que corresponda.
- 17) Incurrir el Proveedor en una acción que constituya una de las conductas delictuales establecidas en el artículo 1° la Ley N°20.393.-
- 18) Los contratos se celebran de buena fe, siendo causal de término anticipado del contrato la realización de cualquier acción y/o omisión, que permita presumir fundadamente que el contratista ha perdido la buena fe en la ejecución del contrato.

- 19) La Universidad, en el caso que el proveedor fuera eliminado del Registro de Proveedores, podrá evaluar el término anticipado, lo cual será realizado por el supervisor del contrato de acuerdo al procedimiento establecido para estos efectos. En razón de lo anterior, el supervisor, constatada esta situación podrá: 1) permitir que el proveedor ejecute el contrato hasta su total terminación o; 2) proceder al término del contrato de conformidad al procedimiento establecido en las bases.
- 20) Si durante la vigencia del contrato el contratista incurriera en alguna de las causales de inhabilidad para contratar con el estado o en alguna de las inhabilidades para inscribirse en el Registro de Proveedores de la Dirección de Compras y Contratación Pública, en los casos previstos en el artículo 154 del D.S. N°661 de 2024, correspondiente al Reglamento de la Ley 19.886

De concurrir cualquiera de las causales aludidas, excepto las estipuladas en los numerales 3 y 14, que no sean responsabilidad del Proveedor, se procederá al cobro de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, de conformidad del artículo 12.1 de las presentes bases.

Puesto término anticipado a un contrato por cualquiera de las causas señaladas se mantendrán las garantías y retenciones del contrato, además de los saldos pendientes por cancelar no ejecutados, las que servirán para responder del mayor precio que puedan costar las obras hechas por un nuevo contrato, o cualquier otro gasto o perjuicio que resulte para la unidad ejecutora con motivo de esta liquidación. Todo ello sin perjuicio de hacer efectiva a favor de la Universidad la garantía de fiel cumplimiento del contrato a título de indemnización anticipada de perjuicios o cláusula penal.

No obstante lo anterior, la Universidad de Los Lagos podrá poner término unilateralmente y de forma anticipada a la contratación en caso que razones de mérito así lo exijan, sin pago de indemnizaciones, en el momento que lo estime oportuno, lo que deberá comunicar por escrito vía carta certificada o correo electrónico al Contratista adjudicado con una antelación de al menos 30 días.

Resiliación o término de mutuo acuerdo

Sin perjuicio de lo anterior, la Universidad y el respectivo adjudicatario podrán poner término al contrato en cualquier momento, de común acuerdo, sin constituir una medida por incumplimiento. En este caso, no aplicará el cobro de la garantía de fiel cumplimiento, si es que la hubiera. Para estos efectos se deberá comunicar por escrito su intención de poner término anticipado al contrato, con 30 días de anticipación a la fecha de término.

Procedimiento para Término anticipado

1.- Detectado cualquiera de estos casos que configure una causal de término anticipado el/la funcionario/a responsable, Supervisor y Coordinador de la contratación, debe emitir un informe que dé cuenta de las razones del término anticipado, el cual se debe enviar a Dirección jurídica, para su evaluación, y luego de ello el Supervisor y Coordinador de la contratación, notificará al adjudicatario, personalmente o vía correo electrónico o por carta certificada, el incumplimiento de las obligaciones del contrato señalando la infracción cometida, los hechos que la constituyen, las medidas a aplicar.

Las notificaciones por carta certificada se entenderán practicadas a contar del tercer día siguiente a su recepción en la oficina de Correos que corresponda.

2.- A contar de la notificación de la comunicación precedente, el adjudicatario tendrá un plazo de 5 días hábiles, para efectuar sus descargos por escrito, ante el supervisor y coordinador de la contratación, acompañado todos los antecedentes que estime pertinentes.

3.- Si el proveedor ha presentado descargos dentro del plazo establecido para estos efectos, la Universidad tendrá un plazo de 30 días hábiles, contados desde la recepción de los descargos del proveedor, para rechazarlos o acogerlos, total o parcialmente.

Una vez recibidos los descargos, el supervisor y coordinador enviará todos los antecedentes a la unidad de compra para que se revisen con el área jurídica de la institución.

Si vencido el plazo indicado no se hayan presentado descargos, se aplicará la correspondiente medida por medio de un Decreto Universitario fundada detallando las circunstancias fácticas que hicieron procedente dicha sanción.

4.- La Universidad atendiendo lo dictaminado por el Área Jurídica, acogerá total o parcialmente los fundamentos dados por el adjudicatario o bien, la rechazará confirmando el término anticipado, luego de ello la unidad de compra tramitará el respectivo acto administrativo aplicando el término anticipado. Si se determina no aplicar el término anticipado se dejarán los respaldos respectivos en el proceso de compra de los documentos señalados en los numerales 1,2 y 3 en este apartado y se dará la continuidad del contrato emitiéndose el acto administrativo respectivo.

5.- Una vez tramitado el acto administrativo, la unidad de compra notificará al proveedor y entrega copia del decreto personalmente o vía email o por carta certificada y a través del módulo de gestión de **contratos** dispuesto en la plataforma www.mercadopublico.cl; y realiza la publicación de dicho acto en el ID de la Licitación.

Las notificaciones por carta certificada se entenderán practicadas a contar del tercer día siguiente a su recepción en la oficina de Correos que corresponda.

Resuelto el término anticipado, no operará indemnización alguna para el adjudicatario, debiendo la Universidad concurrir al pago de las obligaciones ya cumplidas que se encontraren insolutas a la fecha.

Procedimiento para interponer recurso

El proveedor dispondrá de un plazo de 5 días hábiles, contados desde la notificación de la resolución fundada singularizada en los párrafos anteriores, para impugnar dicho acto administrativo mediante los recursos contemplados en la Ley 19.880, debiendo acompañar todos los antecedentes que justifiquen eliminar, modificar o reemplazar la respectiva medida.

La Universidad resolverá dentro de 30 días hábiles siguientes, acogiendo o rechazando total o parcialmente el recurso. Se notificará mediante acto administrativo al respectivo proveedor y a la o las entidades reclamantes, si es que fuese el caso.

La resolución que acoja el recurso podrá modificar, reemplazar o dejar sin efecto el acto impugnado.

Contra el acto administrativo que aplique el término anticipado respectivo procederán los recursos establecidos en la Ley 19.880, Ley de Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los actos de los órganos de la Administración del Estado.

El término anticipado producirá sus efectos una vez resueltos los recursos pertinentes, o haya vencido el plazo de su interposición sin que se hayan presentados, lo cual será tramitado a través de un decreto universitario debidamente tramitado.

El término anticipado, se decretará por resolución fundada tanto cuando el contratante haya efectuado descargos como cuando no haya hecho uso de esa prerrogativa.

La Universidad tendrá la obligación de registrar las medidas indicadas en la presenta cláusula a través del módulo de gestión de contratos dispuesto en la plataforma www.mercadopublico.cl.

DÉCIMO: RESPONSABILIDADES DE LA EMPRESA

El proveedor, en su calidad de empleador, será responsable exclusivo del cumplimiento íntegro y oportuno de las normas del Código del Trabajo y leyes complementarias, leyes sociales de previsión, de seguros de enfermedades profesionales, de accidentes del trabajo y demás pertinentes respecto de todos y cada uno de los trabajadores.

En consecuencia, el proveedor será responsable en forma exclusiva del pago oportuno de las remuneraciones, indemnizaciones, desahucios, beneficios y en general, de toda suma de dinero que por cualquier concepto deba pagarse a su personal.

DÉCIMO PRIMERO: CONFIDENCIALIDAD

El proveedor no podrá utilizar para ninguna finalidad ajena a la ejecución de los bienes y/o servicios licitados, la documentación, los antecedentes y, en general, cualquier información, que haya conocido o a la que haya accedido, en virtud de la ejecución del contrato, o de cualquier actividad relacionada con éste.

El proveedor, así como su personal dependiente que de una u otra manera se hayan vinculado a la ejecución del servicio licitado, en cualquiera de sus etapas, deben guardar confidencialidad sobre los antecedentes vinculados con el desarrollo de dicho servicio.

La responsabilidad del respectivo proveedor en este ámbito, será solidario respecto de la de sus administradores, representantes, personeros, empleados, consultores o subcontratistas



El proveedor debe dar garantías respecto al resguardo de la confidencialidad de la información, reservándose la Universidad el derecho de ejercer las acciones legales que correspondan, de acuerdo a las normas legales vigentes.

DÉCIMO SEGUNDO: DE LA PERSONERÍA

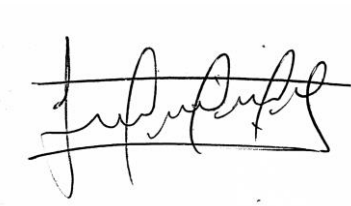
La personería de Don Oscar Garrido Álvarez, RUT 10.862.197-4, para comparecer en representación de la Universidad consta en D.S. Nº147 del 26 de agosto del 2025 del Ministerio de Educación.

DÉCIMO TERCERO: DEL DOMICILIO

Para todos los efectos legales fijan su domicilio en la ciudad de Osorno y se someten a la jurisdicción de sus tribunales.

DÉCIMO CUARTO:

El presente Contrato se extiende en un único ejemplar firmado de manera digital.



LUIS A. CARDENAS RODRIGUEZ
INGENIERO AUTOMOTRIZ
Y MAQUINARIA PESADA
IQUIQUE 651 F.: 234527
O S O R N O

LUIS CÁRDENAS RODRIGUEZ
REPRESENTANTE LEGAL

RECTOR

OGA/JHP/MVB /JMA/voh

Distribución: Rectoría/ Contraloría/ Dirección Jurídica/ Oficina de partes/ Proveedor/ Unidad Logística Adquisiciones y Bodega

